29. ledna 2018

Tisková zpráva

Zlepšené spalování díky aditivům WS2 rovněž snižuje emise

Používání aditiv s disulfidem wolframu (WS2) v olejích nejenže díky zlepšenému spalování snižuje spotřebu paliva, ale podle poskytovatele řízení kapalin Techenomics omezuje také emise výfukových plynů.

Emise vznikají při neefektivním spalování a pokračující zkoušky nano aditiv s WS2 v olejích prováděné Techenomics potvrzují zlepšené spalování díky snížení tření.

To naopak snižuje opotřebení součástek motoru a výsledkem je nižší spotřeba paliva, protože motor pracuje mnohem efektivněji.

**Chris Adsett, výkonný ředitel Techenomics International**

„Přímým přínosem tohoto procesu je snížení emisí,“ uvádí výkonný ředitel Techenomics Chris Adsett.

Techenomics distribuuje tato jedinečná aditiva s WS2 ve své síti a uvádí, že výhody mnohem převažují nad minimálními náklady navíc.



„To potvrzují naše nezávislé zkoušky, které dosud prokázaly při použití aditiv s WS2 u motorových olejů zlepšení až o 259 % v porovnání s takzvanými nano aditivy neobsahujícími wolfram,“ říká Chris Adsett.

Nedávná neoficiální zkouška na lehkém užitkovém vozidle provozovaném pro služební účely demonstrovala nepřímé výhody.

„Vůz kouřil ,jako komín‘ a naplnil dílnu kouřem i po kompletním servisu. Avšak emise po přidání 200 ml WS2 do oleje přestaly a vůz nyní běží neuvěřitelně dobře,“ tvrdil vlastník.

Chris Adsett dodává, že „výhody nižší spotřeby paliva byly prokázány i během nedávné neoficiální zkoušky na silnici“.

Obchodník přidal WS2 do motorového oleje LPG poháněného čtyřlitrového šestiválcového vozu Ford, s nímž strávil mnoho času na venkovských vozovkách.

Před použitím WS2 činila jeho spotřeba 17,4 litru na 100 kilometrů a během zkoušek poklesla na 15,2 litru, což představuje úsporu 14,5 %.

|  |  |
| --- | --- |
|  | VYŘEŠTE SVÉ PROBLÉMY S MAZÁNÍMOtestujeme váš olej s příslušným aditivem WS2, abychom vám sdělili relevantní informace o snížení vaší spotřeby paliva a opotřebení vašeho motoru! |

„Podobných čísel bylo možné dosáhnout u všech ukazatelů v dálkové nákladní silniční dopravě, takže používání aditiv s WS2 by mělo být ,zcela jasné‘,“ říká Chris Adsett, a doplňuje: „WS2 je jedním z nejvíce mazivých materiálů, které věda zná, a jeho koeficient tření činí pouhých 0,03. Jeho mazivost za sucha překonává jakoukoli jinou látku. WS2 nabízí vynikající mazivost za extrémního zatížení a teploty a je prokázána jeho účinnost od -273 oC až do +650 oC. Nabízí vynikající tepelnou stabilitu a odolnost proti oxidaci za vyšších teplot.“

Laboratorní zkoušky Techenomics prokázaly prodloužení času k selhání až o 74 % a 43 % rovněž u převodových a převodovkových olejů.